



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ БАНК  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21.11.2019

№222



**О страховых тарифах по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств**

*(в ред. постановлений Центрального республиканского банка ДНР от 11.02.2020 № 64, от 11.02.2020 № 63, от 09.07.2020 № 267, от 28.05.2021 № 154)*

В соответствии с пунктом 52 части 1 статьи 4, частью 1 статьи 8, пунктом 22 части 2 статьи 21, статьей 60 Закона Донецкой Народной Республики «О Центральном Республиканском Банке Донецкой Народной Республики», руководствуясь частью 1 статьи 7 Закона Донецкой Народной Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», с целью регулирования вопросов установления и применения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Правление Центрального Республиканского Банка Донецкой Народной Республики

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить предельные размеры базовых ставок страховых тарифов по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (прилагаются).
2. Утвердить коэффициенты страховых тарифов и порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (прилагаются).
3. Утвердить требования к структуре страховых тарифов по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (прилагаются).
4. Контроль выполнения настоящего Постановления возложить на первого заместителя Председателя Дмитренко Ю.А.
5. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

**Председатель**

**А.В. Петренко**



Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств +

Коэффициенты страховых тарифов и порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств –

*(в ред. постановления Центрального республиканского банка ДНР от 28.05.2021 № 154)*

1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – коэффициент КТ):

Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ
Горловка	1,2
Донецк	1,3
Енакиево	1,1
Макеевка	1,2
Харцызск	1,1
Прочие города и населенные пункты	1,0

Территория преимущественного использования транспортного средства определяется для физических лиц исходя из места регистрации собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте физического лица. Для юридических лиц территория преимущественного использования транспортного средства определяется по месту регистрации юридического лица, указанному в учредительном документе юридического лица, для их обособленных подразделений (филиалов) или представительств – по месту регистрации юридического лица, указанному в учредительном документе юридического лица, либо исходя из места регистрации транспортного средства, указанного в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

При обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, не имеющих постоянной государственной регистрации в Донецкой Народной Республике, применяется коэффициент КТ в размере 1,5.

*(абзац третий пункта 1 в ред. постановления Центрального республиканского банка ДНР от 28.05.2021 № 154)*

*(см. текст в предыдущей редакции)*

Для населенных пунктов, подчиненных администрации города (администрации района города), применяется коэффициент в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства, установленный для города (района), администрации которого они подчиняются.

2. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории «В», «ВЕ») (далее – коэффициент КМ):

Объем двигателя (см <sup>3</sup> )	Мощность двигателя (лошадиных сил)	Коэффициент КМ
До 1400 включительно	До 70 включительно	1,0
Свыше 1400 до 2000 включительно	Свыше 70 до 100 включительно	1,1
Свыше 2000 до 2400 включительно	Свыше 100 до 120 включительно	1,2
Свыше 2400 до 3500 включительно	Свыше 120 до 175 включительно	1,3
Свыше 3500	Свыше 175	1,4

При определении мощности двигателя транспортного средства используются данные паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства.

Если в сведениях, указанных в документе о регистрации транспортного средства, выданном органом, осуществляющим регистрацию транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт или технический талон либо аналогичные документы), мощность двигателя указана в лошадиных силах и в сантиметрах кубических, то коэффициент КМ принимается из максимальной величины между имеющимися данными по мощности двигателя и объему двигателя.

Если в указанных документах отсутствуют данные о мощности двигателя транспортного средства, используются соответствующие сведения из каталогов заводов-изготовителей и других официальных источников.

В случае если в паспорте транспортного средства мощность двигателя указана только в киловаттах, то при пересчете в лошадиные силы используется соотношение 1 кВт = 1,35962 лошадиных сил.

3. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре (страховом полисе) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему (далее – коэффициент КПр):

Прицеп в зависимости от типа и назначения транспортного средства	Коэффициент КПр
Прицепы к легковым автомобилям, принадлежащим юридическим лицам, к мотоциклам и мотороллерам	1,16
Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,40
Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 16 тонн, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,25
Прицепы к трамваям, самоходным дорожно-строительным и иным машинам, за исключением транспортного средства, не имеющих колесных движителей	1,24
Прицепы к другим типам (категориям) и назначению транспортного средства	1,00

4. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством (далее – коэффициент КО):

Сведения о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством	Коэффициент КО, применяемый в отношении транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц (в том числе физических лиц – предпринимателей)
Договор (страховой полис) обязательного страхования предусматривает ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1,00
Договор (страховой полис) обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1,87

Коэффициент КО, применяемый в отношении транспортных средств, находящихся в собственности юридических лиц, равен 1,8.

5. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного использования транспортного средства (далее – коэффициент КС):

Период использования транспортного средства	Коэффициент КС
1	2
3 месяца	0,50
4 месяца	0,60
5 месяцев	0,65
6 месяцев	0,70

Коэффициент КС применяется только для транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц и физических лиц – предпринимателей, использующих транспортное средство не более трех месяцев в календарном году, и для транспортных средств, находящихся в собственности или во владении юридических лиц, использующих транспортное средство не более шести месяцев в календарном году.

В случаях, если сезонное использование транспортного средства не заявлено страхователем, коэффициент КС равен единице.

*(пункт 5 в ред. постановления Центрального республиканского банка ДНР от 11.02.2020 № 63)*

*(см. текст в предыдущей редакции)*

6. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от возраста и стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством (далее – коэффициент КВС):

Возраст и стаж водителя транспортного средства	Коэффициент КВС
До 22 лет включительно со стажем вождения до 3 лет включительно	1,8
Более 22 лет со стажем вождения до 3 лет включительно	1,7

До 22 лет включительно со стажем вождения свыше 3 лет	1,6
Более 22 лет со стажем вождения свыше 3 лет	1,0

При определении стажа вождения используются данные водительского удостоверения о дате получения права управления транспортным средством соответствующей категории.

Коэффициент КВС применяется для расчета страховой премии при заключении или внесении изменений в договор (страховой полис) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, предусматривающий ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, и управление этим транспортным средством только указанными страхователем водителями.

При обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Донецкой Народной Республики, применяется коэффициент КВС в следующем размере:

1,5 – для транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином основании физическим лицам (в том числе физическим лицам – предпринимателям);

1,0 – для транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или ином основании юридическим лицам.

7. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования (далее – коэффициент КП):

Срок страхования	Коэффициент КП
От 1 до 15 дней	0,20
От 16 дней до 1 месяца	0,30
2 месяца	0,40
3 месяца	0,50
4 месяца	0,60
5 месяцев	0,65
6 месяцев	0,70
7 месяцев	0,80
8 месяцев	0,90
9 месяцев	0,95
10 месяцев и более	1,00

8. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страхового возмещения, осуществленного страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (далее – коэффициент КБМ):

Класс на начало годового	Коэффициент КБМ на	Класс по окончании годового срока страхования с учетом наличия страхового возмещения, осуществленного страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования
--------------------------	--------------------	--

срока страхования	период КБМ	0 страховых возмещений за период КБМ	1 страховое возмещение за период КБМ	2 страховых возмещения за период КБМ	3 страховых возмещения за период КБМ	Более 3 страховых возмещений за период КБМ
1	2	3	4	5	6	7
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,30	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,40	3	1	М	М	М
3	1,00	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,90	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,80	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М
9	0,70	10	5	2	1	М
10	0,65	11	6	3	1	М
11	0,60	12	6	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,50	13	7	3	1	М
12	0,55	13	6	3	1	М
13	0,50	13	7	3	1	М

Коэффициент КБМ применяется при заключении или изменении договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств со сроком действия один год.

Для определения коэффициента КБМ произведенные страховщиком страховые возмещения по одному страховому случаю рассматриваются как одно страховое возмещение.

Сведения о предыдущих договорах (страховых полисах) обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств (в том числе досрочно прекращенных), необходимые для определения класса собственника транспортного средства (водителя), используются из данных автоматизированной

информационной системы обязательного страхования (далее – АИС), созданной в соответствии со статьей 36 Закона Донецкой Народной Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

При определении размера коэффициента КБМ используются сведения, содержащиеся в АИС.

По договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, не предусматривающему ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, класс определяется на основании сведений в отношении собственника транспортного средства применительно к транспортному средству, указанному в договоре (страховом полисе) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также класса, который был определен при заключении последнего договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Класс присваивается собственнику транспортного средства, указанного в договоре (страховом полисе) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. При отсутствии сведений о ранее заключенных и окончивших свое действие (прекращенных досрочно) договоров (страховых полисах) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении собственника транспортного средства применительно к транспортному средству, указанному в договоре (страховом полисе) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, собственнику данного транспортного средства присваивается класс 3.

По договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, предусматривающему ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, и управление этим транспортным средством только указанными страхователем водителями, класс определяется на основании сведений в отношении каждого водителя. Класс присваивается каждому водителю, допущенному к управлению транспортным средством. При отсутствии сведений указанным водителям присваивается класс 3. Если предыдущий договор (страховой полис) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств был заключен на условиях, не предусматривающих ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, то представленные сведения учитываются только в том случае, если водитель являлся собственником транспортного средства.

При представлении сведений в отношении водителя по нескольким договорам (страховым полисам) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств класс определяется на основании суммирования количества страховых возмещений, содержащихся в сведениях о предыдущих договорах (страховых полисах) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, закончившихся не более чем за один год до даты заключения договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также класса, который был определен при заключении последнего закончившегося договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Для договоров (страховых полисов) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховой тариф рассчитывается с применением максимального значения коэффициента КБМ, определенного в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

Если представлены сведения по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, который был досрочно прекращен, то сведения о страховых возмещениях, произведенных в течение срока действия досрочно прекращенного договора (страхового полиса), учитываются при заключении договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на новый срок.

В случае отсутствия страховых возмещений в течение срока действия досрочно прекращенного договора (страхового полиса) при заключении договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на новый срок присваивается класс, который был присвоен собственнику (если договор (страховой полис) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств не предусматривает ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством) или водителю (если договор (страховой полис) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств предусматривает ограничение лиц, допущенных к управлению транспортным средством) при заключении досрочно прекращенного договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Для определения класса учитываются сведения по договорам (страховым полисам) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, прекратившим свое действие не более чем за один год до даты начала срока страхования по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

9. (утратил силу с 25.07.2020 – постановление Центрального республиканского банка ДНР от 09.07.2020 № 267)

(см. текст в предыдущей редакции)

10. Коэффициент предоставления транспортного средства к осмотру (далее – Коэффициент КТСО)

Сведения о предоставлении	Коэффициент КТСО
Не предоставил к осмотру	1
Предоставил к осмотру	0,95

При заключении договора (страхового полиса) страховщик может проводить осмотр транспортного средства.

11. Повышающий коэффициент (далее – коэффициент КН) в размере 1,5 при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяется в отношении лиц:

сообщивших страховщику заведомо ложные сведения о запрошенных им обстоятельствах, влияющих на страховую премию по договору обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, что повлекло за собой ее уплату в меньшей сумме по сравнению с той суммой, которая была бы уплачена при сообщении владельцами транспортных средств достоверных сведений;

умышленно содействовавших наступлению страхового случая или увеличению связанных с ним убытков, либо заведомо искаживших обстоятельства наступления страхового случая в целях увеличения страховой выплаты;

причинивших вред при обстоятельствах, явившихся основанием предъявления регрессного требования.

В остальных случаях при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств коэффициент КН равен единице.

(пункт 11 в ред. постановления Центрального республиканского банка ДНР от 11.02.2020 № 63)

(см. текст в предыдущей редакции)

12. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – Т), определяется как произведение установленной страховщиком и согласованной с Центральным Республиканским Банком Донецкой Народной Республики базовой ставки страхового тарифа (далее – ТБ) и коэффициентов страховых тарифов по алгоритму:



Категория транспортного средства	Формула, применяемая в отношении транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц (в том числе физических лиц – предпринимателей)	Формула, применяемая в отношении транспортных средств, находящихся в собственности юридических лиц
1	2	3
<p>При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Донецкой Народной Республике (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства)</p>		
<p>Транспортные средства категории «В», «ВЕ» (в том числе такси)</p>	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС \times КН \times КТСО$	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КМ \times КС \times КН \times КПр \times КТСО$
<p>Транспортные средства категорий «А», «А1», «В1», «С», «С1», «СЕ», «С1Е», «D», «D1», «DE», «D1E», «Т», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей</p>	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС \times КН \times КПр \times КТСО$	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КС \times КН \times КПр \times КТСО$
<p>При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае следования к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства</p>		
<p>Транспортные средства категории «В», «ВЕ» (в том числе такси)</p>	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП \times КТСО$	$T = ТБ \times КБМ \times КО \times КМ \times КП \times КПр \times КТСО$
<p>Транспортные средства категорий «А», «А1», «В1», «С», «С1», «СЕ», «С1Е», «D», «D1», «DE», «D1E», «Т», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей</p>	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП \times КПр \times КТСО$	$T = ТБ \times КБМ \times КО \times КП \times КПр \times КТСО$
<p>При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Донецкой Народной Республики</p>		
<p>Транспортные средства категории «В», «ВЕ» (в том числе такси)</p>	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП \times КН \times КТСО$	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КО \times КМ \times КП \times КН \times КПр \times КТСО$

Категория транспортного средства	Формула, применяемая в отношении транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц (в том числе физических лиц – предпринимателей)	Формула, применяемая в отношении транспортных средств, находящихся в собственности юридических лиц
1	2	3
Транспортные средства категорий «А», «А1», «В1», «С», «С1» «СЕ», «С1Е», «D», «D1», «DE», «D1E» «Т», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	$T = TB \times KT \times KBM \times KBC \times KO \times KP \times KH \times KPr \times KTCO$	$T = TB \times KT \times KBM \times KO \times KP \times KH \times KPr \times KTCO$

(пункт 12 в ред. постановлений Центрального республиканского банка ДНР от 11.02.2020 № 63, от 09.07.2020 № 267)

(см. текст в предыдущей редакции)

13. Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, следующих к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства и повторного технического осмотра транспортного средства, составляет до 20 дней включительно, и в этом случае применяется коэффициент КП – 0,2.

14. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяется ограничение, налагаемое на ее максимальный размер, который не может превышать трехкратный размер базовой ставки страхового тарифа, скорректированного в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства, а при применении коэффициента КН его пятикратный размер.

15. При изменении условий договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в течение срока его действия страховая премия подлежит изменению после начала действия договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в сторону ее уменьшения или увеличения в зависимости от изменившихся сведений, сообщенных страхователем страховщику, влияющих на степень страхового риска.

Изменение условий договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Донецкой Народной Республики.

При определении размера страховой премии, дополнительно уплачиваемой либо подлежащей возврату в случае изменений условий договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, ее величина рассчитывается как разность страховой премии, рассчитанной по действующим на момент ее дополнительной уплаты (возврата) страховым тарифам и первоначально уплаченной страховой премии по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Полученная разность должна быть скорректирована в размере ее доли, приходящейся на неистекший срок действия договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в течение которого действуют условия договора (страхового полиса) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, определяемые в

соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на момент уплаты дополнительной страховой премии (возврата части страховой премии).

Требования к структуре страховых тарифов по договору (страховому полису) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

По обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяется следующая структура страховых тарифов:

<b>Структура страхового тарифа</b>	<b>Процентов (%)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100
Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых возмещений по договорам (страховым полисам) обязательного страхования)	57
Резервы компенсационных выплат всего, в том числе:	3
резерв гарантий	2
резерв текущих компенсационных выплат	1
Расходы на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	40

Первый заместитель Председателя

Ю.А. Дмитренко